

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

PARIS, Le 5 novembre 2024

# DSC POURSUIT LA DÉCARBONATION DE SA FLOTTE DE VÉHICULES DE LIVRAISON

Dans la continuité de ses engagements pour atteindre un transport zéro émission à horizon 2050, DSC, la division sanitaire chauffage de Saint-Gobain Distribution Bâtiment France, remplace progressivement depuis 2 ans ses véhicules de livraison diesel par des motorisations permettant de réduire significativement les émissions de CO<sub>2</sub>.

Dans ce cadre, DSC a opté pour le B100, un biocarburant performant, issu de ressources renouvelables, 100% biodégradable et produit localement. Parallèlement, l'entreprise met en service les 2 premières cuves dédiées à son stockage, afin de gérer la livraison sur chantier des commandes des clients des agences CEDEO et CLIM+ des régions Grand Est et Sud-Est.

### UN ENGAGEMENT FORT POUR L'ENVIRONNEMENT

Depuis 2 ans, DSC transforme sa flotte de véhicules de livraison vers des motorisations permettant de réduire significativement les émissions de CO<sub>2</sub>. Pour atteindre un objectif de réduction de plus de 50 % des émissions de CO<sub>2</sub> d'ici 2028-2029, l'entreprise opte pour le biocarburant B100, l'électrique ou le bio gaz.

Ainsi, DSC ambitionne de faire du B100 sa principale énergie en 2030 à hauteur de 53%.

La transition vers l'électrique continue, puisqu'à la fin de l'année 2024, la flotte de camions électriques passera de 8 à 16 véhicules, avec l'ambition d'atteindre 15 % de la flotte équipée, soit 29 poids lourds en électrique d'ici 2030.

Grâce à cette transition, DSC a d'ores et déjà réduit les émissions de CO<sub>2</sub> de sa flotte, l'objectif étant d'atteindre une réduction des émissions de CO<sub>2</sub> de 60% toutes énergies confondues.

Ces initiatives montrent la détermination de DSC à réduire son empreinte carbone tout en s'adaptant aux nouvelles technologies de transport plus durable.

### LE B100, UNE ENERGIE RENOUVELABLE ET PERFORMANTE

Composé à 100% de biodiesel issu de ressources renouvelables comme l'huile de colza, le B100 provient de l'agriculture française. Fabriqué et transformé en France, il se substitue au gazole, et reste 100% recyclable. Il constitue ainsi une solution capable de réduire de 60% les émissions de CO<sub>2</sub> et de 80% les particules. Exclusivement destiné aux poids lourds, il présente l'avantage d'une autonomie et d'une consommation équivalente au GO et d'une pollution réduite.

Les camions DSC roulants au préalable au diesel, ont ainsi tous bénéficié d'un rétrofit moteur leur permettant d'être éligibles au B100.

Ces porteurs de 12 tonnes parcourent en moyenne entre 250 et 300 km/jour mais leur autonomie peut être d'environ 500 à 800kms avec un plein de B100. Celle-ci peut varier selon différents facteurs que sont :

- La taille du réservoir ;
- Les conditions de conduite ;
- La charge transportée.

## Focus sur

- **La première cuve B100 installée sur la base logistique d'Atton (54), en Meurthe-et-Moselle**

La plateforme logistique DSC d'ATTON est la première à profiter de l'installation de cette cuve aérienne en acier, d'une capacité de 20 000 litres. Le déploiement de cuve B100 est prévu au sein d'autres bases logistiques, comme sur celles de Toulouse et de Paris-Bercy d'ici la fin d'année. Ce sont donc aujourd'hui 6 camions qui bénéficient de ce biocarburant pour assurer la livraison, en journée, des commandes à l'adresse de choix du client. depuis la plateforme logistique DSC d'Atton en Meurthe-et-Moselle.



Base logistique DSC d'Atton



Base logistique DSC d'Atton

- **Une seconde installation sur la base logistique de Fuveau (13), dans le Sud-Est**

La plateforme logistique DSC de Fuveau est la seconde à profiter de l'installation d'une cuve aérienne en acier, d'une capacité de 20 000 litres. Ce sont aujourd'hui 3 tracteurs en exploitation et 4 en 2025 qui viendront s'approvisionner sur la cuve en biocarburant pour assurer la livraison, en journée, des commandes à l'adresse de choix du client. depuis la plateforme logistique DSC de Fuveau, dans le Sud-Est.



Base logistique DSC de Fuveau

### A propos de DSC

Premier réseau spécialiste multicanal en France de distribution de produits et services de génie climatique, de plomberie et de salle de bain, DSC regroupe 3 enseignes principales : CEDEO, Clim+ et CDL ELEC.

Sa vision : rendre accessible un habitat confortable et durable pour contribuer au bien-être de chacun.

Son engagement : concevoir, commercialiser et distribuer des produits et services performants de génie climatique de plomberie et de salle de bain à travers le 1<sup>er</sup> réseau spécialiste français et multicanal.

### À propos de Saint-Gobain Distribution Bâtiment France

Saint-Gobain Distribution Bâtiment France (SGDB France), filiale du Groupe Saint-Gobain, est le premier distributeur de matériaux de construction en France, au service des professionnels et de ceux qui s'investissent dans l'amélioration de leur habitat. Ses principales enseignes sont POINT.P, CEDEO, Asturienne, PUM, SFIC, La Plateforme du Bâtiment, Dispano, Panofrance, CLIM+ et CDL Elec. Grâce à ces dernières, Saint-Gobain Distribution Bâtiment France dispose d'un réseau de plus de 2 000 points de vente à travers l'hexagone.

Pour compléter son offre, SGDB France a lancé La Maison Saint-Gobain ([lamaisonsaintgobain.fr](http://lamaisonsaintgobain.fr)), une plateforme d'inspiration, de conseils et de services pour accompagner les particuliers de A à Z dans leurs projets d'aménagement et de rénovation pour un habitat plus confortable, plus sain et plus responsable.

[carrieres.sgdb-France.fr](http://carrieres.sgdb-France.fr)



@SgdbFrance

Service de presse DSC : CLC Communications

Jérôme Saczewski - Laurence Bachelot - Eglantine Douchy - Marine Broustal

[DSCpresse@clccom.com](mailto:DSCpresse@clccom.com)

Préférence  
2025